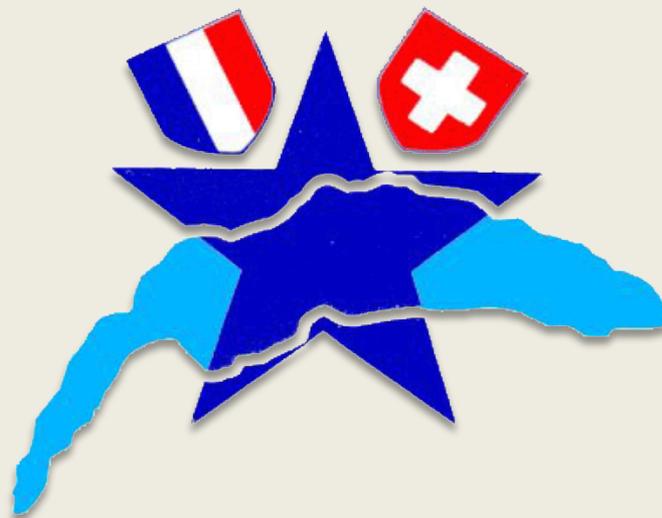




La RADIO VHF Analogique



SISL

Sections genevoises





Déroulement:

- 9h15 - Accueil
- 9h30 - Théorie :
Le vocabulaire
Les indicatifs
Les règles de trafic
- Première mise en pratique
- 10 min. - Pause
- Suite des indicatifs
- Seconde mise en pratique
- 12h00 - Fin



Vocabulaire :

Radio portable :

Portée environ 5km à vue



Radio mobile (installée sur le bateau) :

Portée environ 20km à vue



Radio fixe (installée au local) :

Portée environ 50km à vue





Vocabulaire :

VHF = Very High Frequency :

Ceci est la bande de fréquence utilisée pour les communications radio des sauvetages lémanique. Fréquences comprises entre 30MHz et 300MHz

Le squelch (SQL) :

Filtre d'entrée sur la partie réceptrice de votre appareil. Il filtre le bruit de la fréquence. Réglable manuellement sur certains appareils. Attention de toujours être au plus proche de la limite du bruit.





Règles de base pour une bonne qualité :

- Réfléchir, Appuyer, Avaler puis Parler !
- Utiliser un langage simple et succinct
- Parler lentement et clairement
- Parler bien en face du micro 😊
- Souffler l'eau qu'il pourrait y avoir dans le micro





Règles de base pour une bonne qualité :

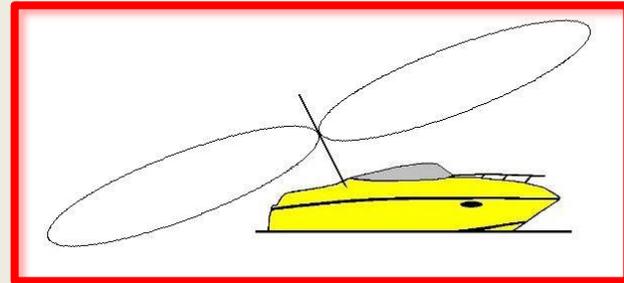
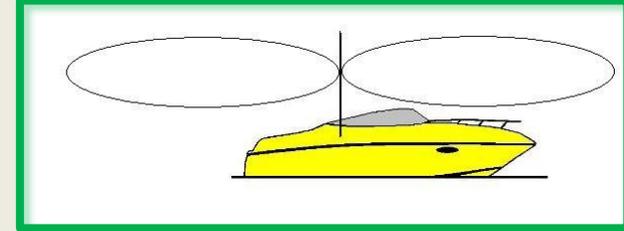
- Tenir l'antenne verticale

- Eviter que l'antenne ne touche votre peau (votre peau fait filtre)

- Limiter au maximum le nombre d'objets entre votre antenne et celle de la station réceptrice

- Ne pas hésiter à sortir du bâtiment ou à se repositionner si la communication est mauvaise (1m peut suffire)

La propagation



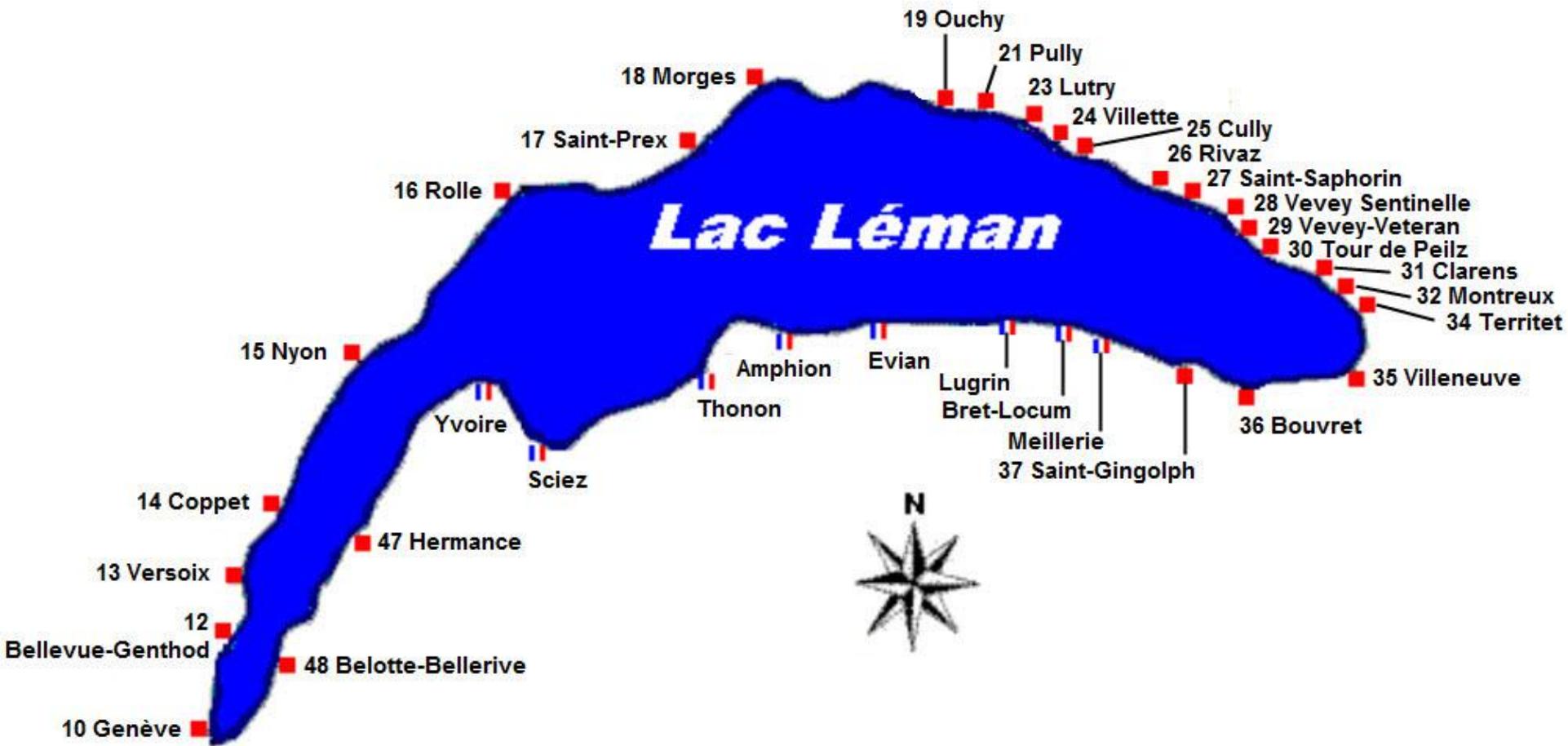


Les canaux :

Nom de la fréquence	Fréquence	Nom du canal (Emplacement de la fréquence sur l'appareil)	Description
Détresse Lac	156.800 Mhz	Canal 16 en VHF marine	Fréquence principale pour annoncer et organiser les interventions de sauvetage
Dégagement	156.600 Mhz	Canal 12 en VHF marine	Fréquence de dégagement pour les surveillances ou les grosses interventions
Coordination – K	158.625 Mhz	---	Fréquence de coordination avec d'autres entités (seulement en Suisse)
Ex Lémano	157.550 Mhz	---	Ancienne fréquence du sauvetage. Utilisée par les mouettes genevoises
Nauti	157.425 Mhz	Canal 88 en VHF marine	Fréquence des clubs nautiques



Les indicatifs radio SISL :



Annoncer le nom de la section à la suite du numéro lorsque vous communiquez avec une centrale d'engagement.



Les indicatifs radio SISL :

Section	Indicatif du local	Indicatif des bateaux d'intervention
Genève		
Bellevue-Genthod		
Versoix		
	Lémano 14	
		L215; L315
Yvoire		
		L247; L447
	Lémano 48	



Les indicatifs radio SISL :



Section	Indicatif du local	Indicatif des bateaux d'intervention
Genève	Lémano 10	L210; L310
Bellevue-Genthod	Lémano 12	L212; L312
Versoix	Lémano 13	L213; L313
Coppet	Lémano 14	L214
Nyon	Lémano 15	L215; L315
Yvoire	Sauvetage Yvoire	Vedette sauvetage Yvoire
Hermance	Lémano 47	L247; L447
Belotte-Bellerive	Lémano 48	L248; L348; L548



Les unités de la SISL

Bateau LEADER = LAGO UNO



L210

L212

L213

L214

L315

L310

L312

L313

V. S. Yvoire

L215

L247

L447

L248

L348

L548



Règles de trafic radio :

- Eviter les formules de politesse.

Est ce que sa majesté aurait bien l'obligence de venir sur mon tribord ?

- Ne pas transmettre d'informations financières ou juridiques ni des critiques ou insultes.

- Ne pas transmettre de jugement personnel.

Lémano 310 de Lémano 212,
répondez !
J'te raconte la dernière de Paul,
l'autre con a fait payer 200 Frs à la
gourde de fille pour un ridicule
remorquage.
Il lui a même tapé dans l'étrave ce nul.
Répondez !

A tous de Lémano 313,
Intervention sous contrôle. Plus
besoin de renfort. Confirmez!
212 Compris ! 248 Compris !
548 Compris!

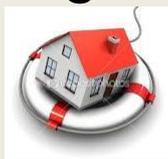
- Raccourcir au maximum les communications si la fréquence est beaucoup utilisée.



Règles de trafic radio :

- Pensez toujours que vous n'êtes pas que 2 à l'écoute de la fréquence.

- Toujours écouter la fréquence avant d'émettre un message. Il ne faut pas couper une conversation déjà établie. Si votre message est URGENT, faites un bref appel « URGENT ! » pendant la pause entre 2 messages – la parole vous sera donnée au plus vite



URGENT!

Qui appelle ?

Bla Bla
Bla

Bla Bla
Bla

Bla Bla
Bla

Bla Bla
Bla



Lemano
12, j'ai...





Règles de trafic radio :



Station émettrice L214	Station réceptrice L15
Lémano 15 de Lémano 214, répondez !	Lémano 15, j'écoute !
Compris ! Je suis en approche du port de Nyon avec un bateau moteur en remorque, où puis-je m'amarrer ? Répondez !	Compris ! tu peux suivre la digue amont et aller vers la pompe à essence. Répondez !
Compris, (je suis la digue amont et vais vers la pompe à essence.) Terminé !	





Règles de trafic radio :

- Répéter le message émis seulement si le message est important ou si il y a un risque de mauvaise compréhension.
- Faire les contrôles de liaison sur une échelle de 3 / 3 :
 - 3 / 3 = Communication bonne
 - 2 / 3 = Communication moyenne
 - 1 / 3 = Communication difficile voire impossible
- Si le message n'était pas compris, répondre par :
«Pas compris ! Répétez !»
- Changement de canal : toujours attendre la confirmation de tous les interlocuteurs et le «terminé» de l'émetteur avant de changer de canal.



SISL – Sections genevoises



PRATIQUE



Exercices pratiques 1 :

Former 2 groupes :

Groupe 1 = faire des échanges radios simples

Groupe 2 = 3 exercices théoriques

10 minutes par poste puis changement.

- Respecter les indicatifs inscrits sur les radios.
- Utiliser le canal Dégagement.
- Ne pas oublier que vous n'êtes pas seul à l'écoute de cette fréquence !!



Annoncer une vigie :



Station émettrice _____	Station réceptrice _____

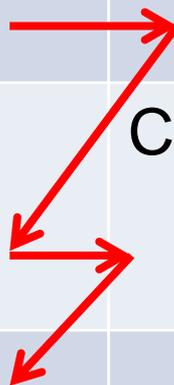
Canal : _____



Annoncer une vigie :



Station émettrice L12	Station réceptrice R220
Renard 220 de Lémano 12, répondez !	Renard 220, j'écoute !
Compris ! Nous nous annonçons de vigie pour la journée. Répondez !	Compris ! Répondez !
Compris. Terminé	





Les unités de la SISL





Les unités de la SISL





Les canaux :

Nom de la fréquence	Fréquence	Nom du canal (Emplacement de la fréquence sur l'appareil)	Description
Détresse Lac	156.800 Mhz	Canal 16 en VHF marine	
	156.600 Mhz		Fréquence de dégagement pour les surveillances ou grosses interventions
	158.625 Mhz	---	Fréquence de coordination avec d'autres entités (seulement en Suisse)
Ex Lémano	157.550 Mhz	---	
Nauti	157.425 Mhz	Canal 88 en VHF marine	



Les canaux :

Nom de la fréquence	Fréquence	Nom du canal (Emplacement de la fréquence sur l'appareil)	Description
Détresse Lac	156.800 Mhz	Canal 16 en VHF marine	Fréquence principale pour annoncer et organiser les interventions de sauvetage
Dégagement	156.600 Mhz	Canal 12 en VHF marine	Fréquence de dégagement pour les surveillances ou les grosses interventions
Coordination – K	158.625 Mhz	---	Fréquence de coordination avec d'autres entités (seulement en Suisse)
Ex Lémano	157.550 Mhz	---	Ancienne fréquence du sauvetage. Maintenant utilisé par les mouettes genevoises
Nauti	157.425 Mhz	Canal 88 en VHF marine	Fréquence des clubs nautiques



SISL – Sections genevoises



PAUSE



Les indicatifs radio de nos partenaires :

Partenaire	Indicatif du local	Indicatif bateaux - autres
Police CECAL GE	RENARD Fixe	
Police navigation GE	RENARD 220	RENARD 960 = bateau recherche RENARD 961 = bateau plongée RENARD 962 = bateau d'époque RENARD 963 = bateau multifonct. RENARD 964 = semi rigide (2 sièges) RENARD 965 = semi rigide (4 sièges) RENARD 966 = bateau Rhône RENARD 968 = véhicule RENARD 969 = véhicule NEWMATIC = Petit bateau orange



Les bateaux de la Police genevoise :

R960



R961





Les bateaux de la Police genevoise :



R962



R963



Les bateaux de la Police genevoise :

R964



R965



Les bateaux de la Police genevoise :

R966



NEWMATIC



Les indicatifs radio de nos partenaires :

Partenaire	Indicatif du local	Indicatif bateaux - autres
Police CET VD	JORAT Fixe	
Police navigation Ouchy VD	JORAT 700	JORAT 701 = fourgon JORAT 702 = bateau JORAT 703 = bateau

JORAT 702



JORAT 703



Les indicatifs radio de nos partenaires :

Partenaire	Indicatif du local	Indicatif bateaux - autres
Centre de secours principal des sapeurs pompiers de Thonon	CSP Thonon	BLP Thonon BLP Evian Zodiac Chens
Centre des opérations départementales d'incendie et de secours Haute Savoie	CODIS 74	



Bateau lutte pollution Thonon



Les indicatifs radio de nos partenaires :

Partenaire	Indicatif du local	Indicatif bateaux - autres
Hélicoptère GE	REGA	REGA 15 
Hélicoptère VD	REGA	REGA 4 
Hélicoptère Haute-Savoie	CODIS 74	DRAGON 74 



Les indicatifs radio de nos partenaires :

Partenaire	Indicatif du local	Indicatif bateaux - autres
Capitainerie cantonale GE	CAPI	Rive gauche = CAPI 51 Rive droite = CAPI 52 Rade = CAPI 53



Les indicatifs radio de nos partenaires :

Partenaire	Indicatif du local	Indicatif bateaux - autres
SIS	CESAR	CESAR 92 = Bateau lac CESAR 93 = Bateau Rhône CESAR 94 = Bateau sur remorque CESAR 96 = Bateau sur remorque

CESAR 92



CESAR 93



CESAR 94-6



Les indicatifs radio de nos partenaires :

Partenaire	Indicatif du local	Indicatif bateaux - autres
SSA		SIGMA LEMANO





Les indicatifs radio de nos partenaires :

Partenaire	Indicatif du local	Indicatif bateaux - autres
CGN	CGN	CGN Suisse ; CGN Savoie...
Mouettes-Genevoises	LANOR	LANOR 12; LANOR...
Swiss Boat	LANOR	STAR OF GENEVA; GREBE...





SISL – Sections genevoises



PRATIQUE



Exercices pratiques 2 :

Former 4 groupes de 2 personnes :

Poste 1 = 2 personnes = approfondir les échanges radio

Poste 2 = 2 personnes = exercices théoriques

Poste 3 = 2 personnes = approfondir les échanges radio

Poste 4 = 2 personnes = exercices théoriques

12 minutes par poste

3 minutes pour croiser

- Respecter les indicatifs inscrits sur les cartes.
- Utiliser le canal Dégagement.
- Ne pas oublier que vous n'êtes pas seul à l'écoute de cette fréquence !
- Annoncer «Pour exercice» si vous devez simuler une alarme
- Lors des simulations, R220 ou JORAT FIXE ne sont pas dispo



Poste 1 – A - Exercice 1 :

A = Emetteur = bateau à cabine du sauvetage de Genève

B = Récepteur = bateau à cabine du sauvetage de Bellevue-Genthod

Faire un contrôle de liaison



Poste 1 – B - Exercice 1 :

A = Emetteur = bateau à cabine du sauvetage de Genève

B = Récepteur = bateau à cabine du sauvetage de Bellevue-Genthod



Poste 1 – B - Exercice 2 :

A = Récepteur = L313

B = Emetteur = bateau semi – rigide du sauvetage d’Hermance

Faire un contrôle de liaison



Poste 1 – A - Exercice 2 :

A = Récepteur = L313

B = Emetteur = bateau semi – rigide du sauvetage d'Hermance



Poste 1 – A - Exercice 3 :

A = Emetteur = Local du sauvetage de la Belotte-Bellerive

B = Récepteur = L310

Changer de canal en allant sur le canal Nauti puis faire un contrôle de liaison.

Après le contrôle de liaison, revenir sur le canal de dégagement



Poste 1 – B - Exercice 3 :

A = Emetteur = Local du sauvetage de la Belotte-Bellerive

B = Récepteur = L310

L'exercice est terminé lorsque vous êtes à nouveau sur le canal dégagement



Poste 1 – B - Exercice 4 :

A = Récepteur = Local du sauvetage de Versoix

B = Emetteur = Local du sauvetage d'Hermance

R220 n'est pas disponible. Nous simulons que le sauvetage de Versoix reprend ce rôle.

Annoncer un début de vigie puis après une fin de vigie

Bravo - Passez au poste 2



Poste 1 – A - Exercice 4 :

A = Récepteur = Local du sauvetage de Versoix

B = Emetteur = Local du sauvetage d'Hermance

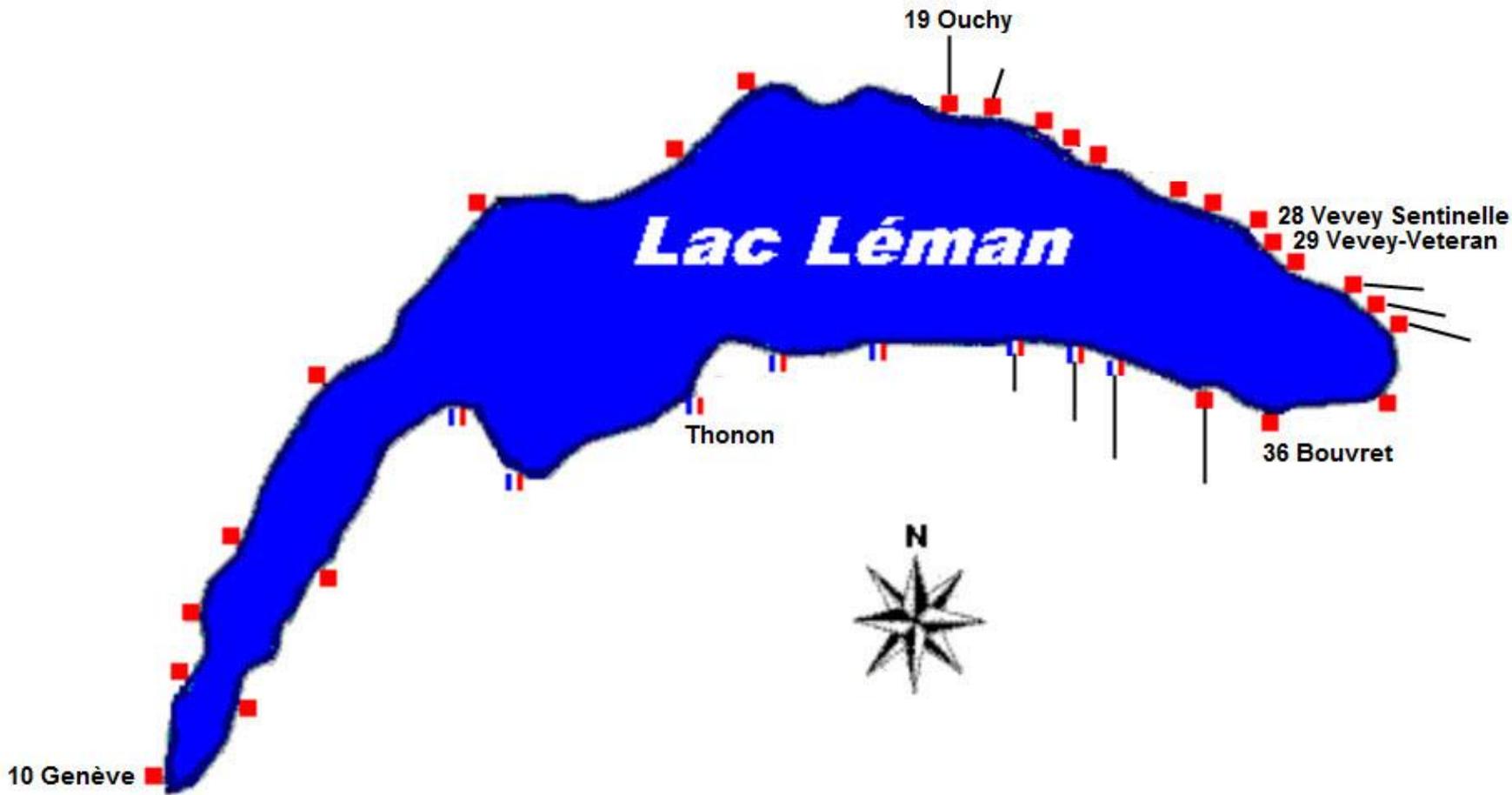
R220 n'est pas disponible. Nous simulons que le sauvetage de Versoix reprend ce rôle.

L'exercice est fini lorsque la vigie est terminée.

Bravo - Passez au poste 2



Poste 2 – Exercice 1 : Les indicatifs radio SISL





Poste 2 – Exercice 1 : Les indicatifs radio SISL





Poste 2 – Exercice 2 :

Scénario – La police cherche un Lémano pour un accident de plongée à Hermance. L247 est dispo.

Station émettrice _____	Station réceptrice _____



Poste 2 – Exercice 2 :

Scénario – La police cherche un Lémano pour un accident de plongée à Hermance. L247 est dispo.

Station émettrice R220	Station réceptrice L247
Y a t'il un Lémano de disponible pour un accident de plongée à la plage d'Hermance de RENARD 220? Répondez !	Lémano 247 compris. On est disponible. Répondez !
Compris. On me signale un plongeur qui tappe à la surface de l'eau à 50m du large de la plage. Répondez !	Compris. Nous nous rendons sur place. Répondez !
Juste. Terminé !	



Poste 2 – Exercice 3 :

Scénario – Vous êtes en patrouille à bord de L310 et voyez une pollution dans le port Willson. Quelques minutes auparavant, vous aviez entendu le bateau des pompiers genevois s'annoncer sur le plan d'eau.

Station émettrice _____	Station réceptrice _____

Bravo - Passez au poste 3



Poste 2 – Exercice 3 :

Scénario – Vous êtes en patrouille à bord de L310 et voyez une pollution dans le port Willson. Quelques minutes auparavant, vous aviez entendu le bateau des pompiers genevois s'annoncer sur le plan d'eau.

Station émettrice L310	Station réceptrice CESAR 92
CESAR 92 de Lémano 310. Répondez !	CESAR 92 compris. Répondez !
Compris ! Nous sommes au port Willson et détectons une pollution le long de la digue. Pouvez-vous venir sur place. Répondez !	Compris ! Nous arrivons. Répondez !
Compris. Terminé !	



Poste 3 – A - Exercice 1 :

A = Emetteur = L213

B = Récepteur = Local du sauvetage de Versoix

En l'absence de R220, L213 annonce à son local qu'il part en intervention pour un exercice pour un bateau moteur en panne.

Une fois sur place, il lui annonce le remorquage jusqu'à Port Choiseul

Dès que le bateau est arrivé à bon port, il annonce la fin de l'intervention.



Poste 3 – B - Exercice 1 :

A = Emetteur = L213

B = Récepteur = Local du sauvetage de Versoix

- R220 est absent
- L'exercice est fini lorsque l'intervention est finie



Poste 3 – B - Exercice 2 :

A = Récepteur = Local du sauvetage de Bellevue-Genthod

B = Emetteur = Bateau semi-rigide du sauvetage de Bellevue-G.

En l'absence de R220, le bateau annonce à son local qu'il part en intervention pour un exercice pour un kite surfer en difficulté en aval du Vengeron – 500m du bord.

Une fois sur place, il lui annonce l'avoir récupéré et le ramener au Vengeron.

Dès que la personne est déposée au Vengeron, il annonce la fin de l'intervention



Poste 3 – A - Exercice 2 :

A = Récepteur = Local du sauvetage de Bellevue-Genthod

B = Emetteur = Bateau semi-rigide du sauvetage de Bellevue-G.

- R220 est absent
- L'exercice est fini lorsque l'intervention est finie



Poste 3 – A - Exercice 3 :

A = Emetteur puis Récepteur = Local du sauvetage de la Belotte

B = Récepteur puis Emetteur = Bateau à cabine du sauvetage de la Belotte

En l'absence de R220, Le local annonce à son bateau d'intervention qu'il voit pour un exercice un voilier démâter au large de la Pointe à la Bise.

- L'exercice est fini lorsque l'intervention est finie

Bravo - Passez au poste 4



Poste 3 – B - Exercice 3 :

A = Emetteur puis Récepteur = Local du sauvetage de la Belotte

B = Récepteur puis Emetteur = Bateau à cabine du sauvetage de la Belotte

- R220 est absent
- Prendre la mission donné par le local.
- Une fois arrivé sur place, informer le local de la situation et des mesures débutées
- Il n'y a pas de blessé. Une fois le mat attaché sur le pont, le bateau est remorqué jusqu'à une bouée police du port de la Belotte
- L'exercice est fini lorsque l'intervention est finie

Bravo - Passez au poste 4



Poste 4 – Exercice 1 :

Scénario – Vous êtes le leader d'une intervention avec une collision entre 2 bateaux moteur. Vous informer Renard 220 de la situation. 4 blessés évacués par L548 et L210 vers la SNG. L 212 et L313 vont remorquer les bateaux à la fourrière.

Station émettrice _____	Station réceptrice _____



Poste 4 – Exercice 1 :

Scénario – Vous êtes le leader d'une intervention avec une collision entre 2 bateaux moteur. Vous informer Renard 220 de la situation. 4 blessés évacués par L548 et L210 vers la SNG. L 212 et L313 vont remorquer les bateaux à la fourrière.

Station émettrice : Lago Uno

Station réceptrice : R220

Renard 220 de Lago Uno,
Répondez !

Renard 220, compris,
Repondez !

Les 4 blessés sont pris en charge par Lémano 548 et 210. Evacuation à la SNG. Les 2 bateaux sont remorqués par Lémano 212 et 313 à la fourrière. Répondez !

Compris. Répondez !

Compris. Terminé !



Poste 4 – Exercice 2 :





Poste 4 – Exercice 3 :





Poste 4 – Exercice 4 :





Questions?

Sujet / modification	Date	Qui ?
V1_Création du document	09.01.2016	Frédéric PORCHET