

A yellow helicopter is parked on a green lawn. The helicopter's main rotor blades are blurred, suggesting it is in motion or has just landed. The cockpit is open, and a person in a red uniform is visible near the side door. In the background, there is a blue lake, a small boat, and distant mountains under a clear sky. The text 'FORMATION ÉQUIPIER' is overlaid in large, white, bold letters across the center of the image.

FORMATION ÉQUIPIER

BIENVENUE À TOUTES ET TOUS

PROGRAMME DE LA JOURNÉE

Planning de formation équipier 2023 complète			
Heures	Cours		Temps
08h00	Bienvenue		0'
08h00-08h15	Programme de la journée		15'
08h15-08h45	Livre de bord, rapport d'intervention		30'
08h45-09h00	Pause (Déjeuner)		15'
	Groupe A	Groupe B	
09h00-10h00	Skematico	Matelotage (pratique)	60'
10h00-11h00	Accident de plongé (théorie)	Prise connaissance des unités	60'
11h00-12h00	Accident de plongé (pratique)	Remorquage	60'
12h00-13h00	Pause midi		60'
13h00-14h00	Matelotage (pratique)	Accident de plongé (théorie)	60'
14h00-15h00	Prise connaissance des unités	Accident de plongé (pratique)	60'
15h00-16h00	Remorquage	Skematico	60'
16h00-16h30	Radio	Radio	30'
16h30-17h00	Débrief / Fin du cours / nettoyage		30'

RESPONSABILITÉ DES ÉQUIPIERS

- L' équipier doit se former selon les demandes de la société en vigueur ainsi qu'effectuer ses vigies.
- BLS-AED + Equipier
- Effectuer 4 jours de vigie par année.

RAPPEL DES CONSIGNES

- Pas plus de 4 sauveteurs en intervention à bord du 247 et 3 à bord de 447
- Pas de personne hors société au sauvetage. (sauf dérogation)

VIGIES

- Les vigies officielles sont le samedi et le dimanche.
- Les vigies de la semaine seront annoncées.
- Les horaires sont de 10h00 à 18h00 (selon la météo)
- L'équipe d'intervention annoncée partira en intervention.
- La vigie comportera un espace temps à la formation, une prise en main du bateau et à l'entretien de la station.

Groupe A	Groupe B
Ryan	Christian
Victoria	Julie
Alexis B.	Jean-Luc

DISPATCH

LIVRE DE BORD + RAPPORT D'INTERVENTION



Livre de bord

Bateau : 247 447 Date : Motif d'utilisation : Sortie / Inter Sortie autre N°Inter:

Surveillance : Régates Autres Jours Surveillance: Week-end et jours fériés Jours semaine

Beaufort : Sorte :

Pilote :

Équipier 1 : Équipier 2 :

Équipier 3 :

Équipier 4 :

Matériel utilisé ou à ranger :

Équipement :

Corde de remorquage Utilisée à Ranger

Cordages ; Pare-Battages Utilisé à Ranger

Sac à lancer Ut Ut

Ancre Ut Ut

Gilet de sauvetage ; Tenue de Car Ut Ut

Combinaison étanche Ut Ut

Niveau moteur :

Essence Nih Nih

Huile Nih Nih

Sanitaire

Matériel Humide Oe Oe

Matériel Utilisé Oe Oe

Bateau Utilisé

Nombre d'heures Moteur Bâl Oe Oe

Litre d'essence mis : _____

Remarques : _____

Heure de début : _____ Heure de fin

Pilote :

Formations effectuées en vigie :

RAPPORT D'INTERVENTION HERMANDADE

Dates : Heures : Rapporteur : Inter n° :

Alarme : Service officiel Fausse alarme Autres : Nom _____ Prénom _____ Tél :

Lieu d'intervention :

Secteurs : Hermandade Anières Corsier Genève Vaud France

Moyens engagés : 247 447 A pieds Au local

Renfort :

Équipages

Pilote :

Équipier radio :

Équipier 2 :

Équipier 3 :

Types interventions : Assistance Autres panne Panne essence Voie d'eau Chavirage Remorquage

Intervention avec : SISL REGA Service officiel Service lutte contre pollution

Type d'embarcation : Bateau à moteur Voilier Bateaux à passagers Autres (pédalo, aéronef...)
 Petite batellerie (canot pêche, youyou) Engin de plage (planche, kitesurf, paddle)

Immatriculation : _____

Type de pannes Carburant Autre panne

Personnes assistés : Médicalisation Nageurs Navigateurs

Personnes décédés : Nageur Navigateur

Nombre de passager :

Type assistance : Bénin Moyen Grave

Total des embarcations:

Nombre de passager:

Moins de 16 ans :

Nom :

Prénom :

Téléphone :

Adresse : (rue, chemin, numéro, code postale, ville)

Rapport d'intervention :

Fin intervention :

Heure d'évacuation :

144 REGA

Signature rapporteur :

Dons : CASH

BVR

COMITÉ DU SAUVETAGE

PRÊTER SECOURS À UN PLONGEUR

AVEC ALEXIS

