

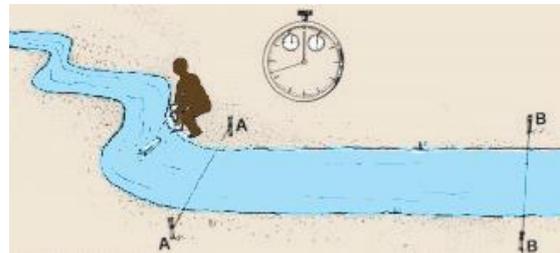
NAVIGATION DANS LE COURANT

Lors de travaux de mise à l'eau, d'équipement, de recherches le long des rives et de navigation : **le gilet de sauvetage est obligatoire**



La profondeur d'un cours d'eau et la force du courant, ainsi que la configuration des rives doivent être connus.

Méthode de calcul pour la vitesse du courant :
De AA à BB = 10 mètres
Vitesse moyennes (après 3 essais) = 20 secondes.
Vitesse de l'eau en surface = $10 : 20 \text{ s} = 0,5 \text{ m/s}$.
Vitesse moyennes de l'eau = $0,5 \text{ m/s} \times 0,85$
(coefficient de correction) = $0,425 \text{ m/s}$



 Des blocs de pierre, des pieux ou d'autres aménagements de rives se trouvent souvent à faible profondeur et sont difficiles à repérer. Ils représentent un fort danger lors de manœuvres d'accostage ou de départ. Ce phénomène est dû au fait que bien des cours d'eau accusent des crues rapides dues aux orages.

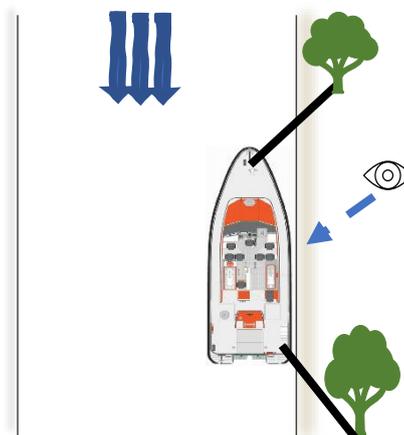
 Sous l'effet de ces crues, le niveau du court d'eau peut varier de plusieurs mètres en quelques heures.



En cas d'amarrage le long des berges, autant que possible garder le bateau à vue.

Mettre l'amarre assez haut le long de la rive, trouver un arbre ou une barrière à la hauteur du chemin de halage. Eviter d'amarrer aux enrochements ou objets au niveau de l'eau.

Au moment du départ, essayer de passer l'amarre à double afin de pouvoir larguer depuis le bateau.

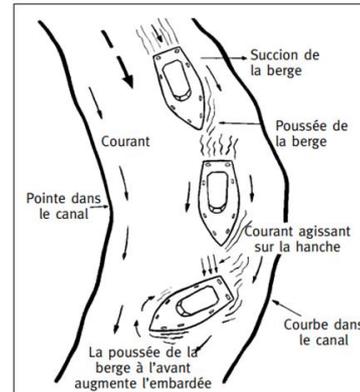


 Il est courant qu'une rivière telle que le Rhône puisse monter de plus d'un mètre en une ½ heure.



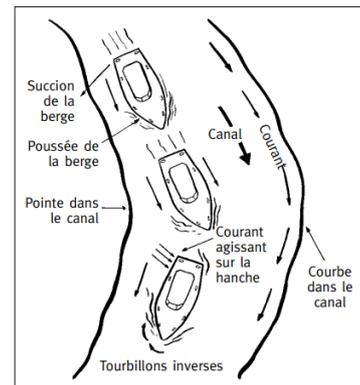
La force du courant varie selon les endroits.

- accélère à l'entrée d'une courbe
- turbulente à la sortie de la courbe, avec une forte poussée.
- calme sur les bouts droits.
- elle a une influence sur le comportement de notre embarcation



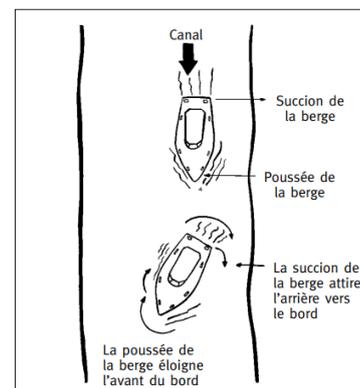
La force du courant n'est pas la même sur les deux rives.

- plus puissante et surtout plus rapide à l'extérieur de la courbe, et droit derrière peut tourner et remonter, contre la rive, côté du bord de la rivière.
- phénomène que l'on trouve si à cet endroit il y a du fond.



Ce même courant peut aussi remonter. On remarque ce cas dans les bouts droits et calmes.

- Cet endroit sera souvent peu profond, mais plat, sans enrochements ou autre danger.



En aval, soit derrière une pile de pont ou un bloc qui dépasse le niveau de l'eau, le courant tournera autour de l'obstacle, écartera à 45 ° de chaque côté et remontera au centre.

La règle principale de navigation en eaux vives sera prudence et discipline
La température de l'eau est toujours froide (environ 4°)