



Hermance, le 10 juin 2022

Chères et chers membres,

Nous vivons une période exceptionnelle, qui ne nous permet malheureusement pas de nous retrouver pour notre traditionnelle Assemblée Générale suivie de notre repas de section.

Nous vous proposons donc une Assemblée Générale dite « dématérialisée », sur le modèle de la SISL.

Pour ce faire, vous trouverez ci-dessous l'Ordre du Jour et dans les pages suivantes, les différents rapports des responsables de postes.

Certains points de l'Assemblée tels que :

*Appel des membres / Lecture des p.-v. de l'année écoulée / Propositions individuelles* ne figurent pas sur l'Ordre du Jour, ces derniers n'étant possible qu'en présentiel.

Les différentes décharges seront à faire par écrit, au moyen de la dernière page n° 10. Les modalités de retour se trouveront au bas du document.

#### ORDRE DU JOUR

1. Rapport du Président	Pages 2-3
2. Rapport du Trésorier	Page 4
3. Rapport des vérificateurs aux comptes	Page 4
4. Rapport de la commission Bâtiment	Page 5
5. Rapport du responsable de la Rame	Page 5
6. Rapport responsable Formation	Page 6
7. Rapport responsable Fêtes	Page 6
8. Rapport responsable Bateaux	Page 7
9. Admissions, Démissions et Radiations	Page 8
10. Election du comité 2021	Pages 8-9
11. Divers	Page 9
Bulletin de vote	Page 10

Le poste du comité ci-dessous est à repourvoir, plusieurs membres se sont déjà proposés, mais vous avez encore la possibilité de nous transmettre votre candidature :

#### **Secrétaire, Responsable rame, Trésorerie**

Et pour toutes questions individuelles, merci de contacter notre Président Michel Vagnetti au 079/658.85.86.

Pour le comité  
La Secrétaire

Stéphanie Vagnetti

## 1. Rapport du Président – Michel Vagnetti

Chères membres, chers membres,

L'AG ordinaire doit normalement être une réunion d'échanges et de partages, à mon grand regret cette année, il n'en sera rien.

Suite à la situation sanitaire depuis début 2020, et dans le souci de la sécurité de tous, nous avons décidé de développer une AG par courrier électronique ou pour certains, par courrier papier.

De mémoire, il s'agit d'une première dans les annales de la section, pour bien d'autres aussi. 2020 a été une saison sous le nom de l'adaptation, si tout ne s'est déroulé comme nous l'avions souhaité ou prévu, il n'en reste pas moins, que cette année écoulée, a été productive dans certains secteurs.

En préambule, je tiens avant tout, à vous remercier chaleureusement, vous qui avez donné de votre temps précieux afin que la saison se déroule dans les meilleures conditions que possible et que la société vive cet avis de tempête au mieux.

Merci d'avoir appliqué les consignes, mais aussi, d'avoir respecté les procédures mises en place. Pour l'heure aucune contamination n'a été signalée dans nos murs, je me félicite de ce bilan positif.

Un chaleureux merci, au comité, qui sans se voir réellement, a assuré les tâches remarquablement.

Les informations et décisions les plus importantes se sont traitées par nos groupes de communication, puis sur le forum.

Un grand merci au trésorier à l'administration, au secrétariat, pour leur travail de qualité.

Les buts opérationnels ont été atteints, les formations ont pu être données dans des bonnes conditions et suivies par la majorité des intervenants, avec les restrictions en vigueur sur le moment.

L'énorme travail de planification des vigies, qui est un point clef de notre structure et votre motivation, a permis de remplir la majorité des week-end, mais bien plus encore, une quantité de jours de semaine ont été garantis par des équipes d'intervention.

Les grands perdants de 2020, furent sans aucun doute, l'ambiance, la camaraderie et l'esprit de groupe.

Peu ou pas de grandes bouffes, très peu d'entraînements de rame.

Néanmoins il y a eu de la vie dans nos murs, tout en harmonie avec les normes sécuritaires, tout s'est fait dans la douceur et en intelligence, je vous en félicite.

### **Formations :**

Comme il a été annoncé lors de notre dernière AG et selon le souhait du comité ainsi que de l'aval de l'assemblée, concernant la modification des statuts, les membres désirant pratiquer le sauvetage et notamment l'intervention doivent s'instruire.

Plusieurs dates planifiées ont permis aux membres d'apprendre, de se corriger, d'exercer, de partager les expériences dans une belle énergie.

Ces formations de qualité ont été suivies avec un grand intérêt par les sauveteurs, elles ont lancé la saison.

Les autres exercices prévus notamment la journée dédiée aux ambulanciers ont été annulés.

### **Sauvetages & Interventions – vigies :**

2020 restera une année exceptionnelle au niveau opérationnel, tant dans la qualité que dans la quantité, **113 interventions effectuées**, jamais dans son histoire le sauvetage 47 avait dépassé les 90 interventions. 39 vigies effectuées tant le week-end que durant la semaine, plus de 550 heures de présence à la station. 2030 litres d'essence consommés.

Grâce à vous sauveteuses, sauveteurs, la société a été remarquée et remarquable par vos présences, vos performances, appréciée par vos services rendus à la population tant cantonale que communale.

Bravo à toutes et tous pour votre engagement.

### **Bateaux d'intervention :**

Pas de problèmes particuliers concernant le L247, il est vrai que 2 moteurs neufs sont montés à bord depuis janvier 2020. Le service de 100heures a été effectué normalement. De l'entretien électrique a été nécessaire afin de résoudre notamment un dysfonctionnement de la rampe de feux bleus.

Le L447 arrive en bout de course, déjà plusieurs fissures sont apparues ces derniers mois, puis réparées ; maintenant se sont les boudins qui se dégonflent rapidement, nous allons encore investir de l'argent dessus afin de terminer la saison. Un projet d'une nouvelle unité plus pratique, est dans l'air.

Le but est de soumettre un projet aux mairies pour 2022.

### **Romande :**

Notre belle Romande a été complètement restaurée par le chantier naval pour une somme d'environ 70'000.- francs. Ces lourds travaux indispensables, vont lui permettre de voguer encore pour longtemps.

Le changement de la quille en chêne était nécessaire ainsi que bien d'autres éléments de la coque.

Quelques surprises ont été constatées, cependant toutes les parties défectueuses ont été changées.

Ce qui a gonflé le devis initial.

Nous sommes toujours en concours auprès de la « Fondation Bolle » couronnant des travaux effectués sur d'anciens bateau lémaniques. Le prix est de 10'000.- pour le premier. Croisons les doigts afin que ce prix nous revienne.

### **Bâtiments :**

Après une longue attente administrative, notamment sur les autorisations puis le financement, le projet est sous toit.

Les travaux ont débuté en mars, par la fermeture du plancher au-dessus de la Romande puis l'isolation périphérique. Le rafraîchissement de l'intérieur s'effectuera probablement en automne.

Je profite de remercier la commission pour toutes les heures passées afin de finaliser ce projet compliqué dans son élaboration.

### **Buts 2021 :**

Au vu de la situation sanitaire actuelle difficile pour nous de prévoir de grands projets, nous allons avancer doucement et prudemment, pour terminer ce qui est en cours.

Bien sûr, la priorité reste la formation de nos membres, ainsi que des juniors, puis d'assurer les vigies dans les meilleures conditions, de garder une belle synergie que nous avons depuis quelques années.

Au niveau financier, nous allons être prudents, les travaux sur la Romande ont eu un coût pour la société non négligeable, nous devons également investir pour la rénovation du local de vie. La suppression des fêtes n'a pas facilité nos états financiers.

De conserver l'esprit de groupe, la camaraderie, il faut qu'on se sente bien quand on vient au sauvetage.

Nous prévoyons d'organiser nos fêtes et verrons si cela sera possible.

Dans l'attente de vous revoir, toutes et tous, soyez prudents avec votre santé, pensez et soyez positifs. Avec un moral à tout épreuve, continuez à vous adapter à la situation, pas tout est noir, bien au contraire.

Je vous souhaite d'ores en déjà une belle saison 2021, chargée de réussite et d'activités, en attendant de vous revoir vite au sauvetage.

Bon vent à toutes et tous

Votre Président

## 2. Rapport du Trésorier – Thierry Vidonne

Les comptes du sauvetage sont bons, même si nous accusons un déficit comptable, dû aux avances de fonds pour les travaux de restauration de la Romande.

Au 31 décembre 2020 le sauvetage avait en sa possession Chf 110'705.45, somme répartie entre les caisses, les avoirs en banque et Poste.

L'année 2021 probablement sans fêtes (on verra) sera difficile dans le cadre du budget de fonctionnement ou chaque dépense devra être pesée.

Je remercie particulièrement Stéphanie Vagnetti, car sans elle, je n'aurais pas passé cette première année sereinement.

Je remercie également les vérificateurs aux comptes pour leurs disponibilité et bienveillance.

J'ai bien noté les propositions des vérificateurs qui, pour certaines sont déjà en places et pour d'autres arriverons progressivement.

Et par la présente je demande à l'AG de validé ces comptes selon le documents ci-joint, du « rapport des vérificateurs » et de donner décharge au comité

Salutations à toutes et tous

Thierry Vidonne

## 3. Rapport des vérificateurs aux comptes – Marianne Di Stefano et Loïc Dechevrens

SAUVETAGE D'HERMANCE	
TRESORERIE – EXERCICE 2020	

**RAPPORT DES VERIFICATEURS DES COMPTES**

Nous avons eu le plaisir de vérifier les comptes de notre société selon le mandat que vous nous avez confié pour l'exercice 2020.

Nous avons contrôlé divers comptes et factures afférents à cette période et avons pu constater leurs exactitudes, ainsi que la bonne tenue de la comptabilité.

Il en résulte au 31 décembre 2020 de **CHF 110'705.45** en liquidités réparties de la manière suivante :

	CHF
Caisses	2'135.35
Poste/Banques	<b><u>33'419.83</u></b>
Total des avoirs	35'555.18

A ce titre, nous remercions notre trésorière, Thierry Vidonne pour le travail effectué au cours de cet exercice 2020.

Nous avons le plaisir de lui donner décharge des comptes de l'exercice 2020 et prions le comité et l'assemblée de se joindre à nous.

Fait à Hermance, le 22.04.21.....  
Les vérificateurs des comptes

Di Stefano Marianne      Dechevrens Loïc

*M. Di Stefano*      *L. Dechevrens*

## **Rapport de la commission bâtiment – Lorris Opitek**

### 2020 :

Entretiens et réunions concernant les premières modifications électriques du local de vigie.  
Démontage du plafond du-dit local et amélioration de l'équipement sonore de l'entièreté de la station.  
Installation d'un RAC informatique ainsi que modification du support de la radio au local de vigie.  
Apport d'un panneau de commandes et de vérifications à l'entrée de la station.  
Ajout également d'une nouvelle antenne radio.

### 2021 :

Réunion concernant les travaux de rénovation avec l'architecte Dominique Peccoud.  
Déménagement des poutres en bois et du matériel placé en-dessus de la Romande afin de laisser libre accès aux ouvriers.  
Installation de caméras de surveillance temporaires sur les différents lieux des travaux.

### **Début des travaux en mars 2021 :**

Installation d'un échafaudage par l'entreprise de rénovation, ajout d'un plafond ayant pour but de prolonger le grenier, démontage de la cheminée pour y installer un système d'échangeur d'air.  
Plafond sur mesure afin d'y installer de nouveau palans électriques pour le stockage de la Romande.  
Condamnation d'une des deux portes accédant à la cuisine en vue de modifier cette dernière par quelque chose de plus grand.  
Installation d'un plancher temporaire sur l'emplacement de la Romande pour faciliter le déplacement de l'entreprise de rénovation.  
Peinture neuve sur la bande de rive.

### **Concernant la Romande :**

Elle se situe actuellement sur le chantier naval de « Marine Création SA » en attendant la fin des travaux.

### **Concernant la suite des travaux :**

Ajout d'un système de montée pour accéder au grenier, modification de la cuisine, ajout de palans électriques pour surélever la Romande, plafond du grenier et support terminé, modification du dessus des armoires, plafond du local de vigie à terminer.

Lorris Opitek

## **4. Rapport du Responsable de la rame – Kéan Opitek**

A cause de la pandémie, l'année 2020 de rame a été fortement réduite, par rapport aux années précédentes.

Nous n'avons totalisé que 6 entraînements, dans le courant du mois de juillet, mais compté sur 24 rameuses et rameurs tout de même.

Cette année 2021, la Fête Centrale, qui était prévue à Clarens courant août, n'aura pas lieu.

La Fête du Petit-Lac à Genève est quant à elle agendée le samedi 28 août prochain, si les conditions sanitaires le permettent.

Les entraînements reprendront dès que les travaux seront terminés, soit fin mai début juin.

Opitek Kéan

## 5. Rapport du Responsable de la formation – Nicolas Werner

L'année 2021 étant une année compliquée avec la suite du Covid 19, je vous félicite de votre implication et de votre disponibilité malgré les conditions que nous avons eues pour pouvoir effectuer les différents types de formations, nous avons tout de même réussi à faire tous nos cours obligatoires sans problème. J'ai éprouvé beaucoup de plaisir à donner des cours et à partager des bons moments avec vous, j'ai pu constater une grande volonté à suivre les cours et à poser des questions qui sont très bien appréciées envers les instructeurs. J'ai plein d'idées d'exercices pour les années à suivre dans le domaine de la formation. Lors de vos vigies n'hésitez pas à demander au chef de vigie de vous former et d'effectuer des exercices fréquemment sur des points auxquelles vous avez un doute. N'hésitez pas à nous demander si vous souhaitez être plus formé ou intéressé par quelques formations.

### Quelques chiffres

Type de cours	Nombres de cours	Nombres de personnes
BLS-AED	14	60
Formation équipier	5	55
Formation Pilote	2	12
Formation recherche de nuit à la Belotte	1	8
Formation multiservice	2	13
Cours matelotage	1	8

## 6. Rapport de la Responsable des Fêtes – Anaïs Burnier

Encore une petite année mais nous avons pu tenir un stand le 11 juillet pour la finale de foot.

Après de longue recherche pour trouver un lieu pour la fête du sauvetage, nous avons enfin réussi à avoir un oui pour l'organiser, au stade de foot d'Hermance merci au FC Coheran, le thème était Oktoberfest avec une paella dans la joie et la bonne humeur.

On a fini par la fenêtre de l'avant le 3 décembre.

Je vous attends motivé pour une nouvelle saison d'été en espérant avec pleins de fêtes

## **7. Rapport du Responsable bateaux – Damien Vagnetti**

Sauveteuses, sauveteurs,

L'année 2020 a été une année très spéciale :

### **La Romande**

Elle est revenue au local le 10 juin 2020, après 7 mois passés au Chantier Naval de « Marine Création SA » à Chambésy.

Plusieurs « mauvaises surprises » sont apparues, lorsque le décapage complet a été fait.

Le remplacement des pièces suivantes ont dû être remplacées :

- La quille et le renfort de quille
- Toutes les varangues
- Une partie de l'étrave
- 15 pieds de membrures
- Les 2 brions
- Les galbords ont été restaurés.

Le coût total des travaux s'est élevé à Chf 60'667.40. Dont Chf 44'000.00 ont été couverts par des dons. La société a investi Chf 16'667.00.

Nous avons fait un dossier de présentation, au concours de la « Fondation Bolle ». Le premier prix est d'une valeur de Chf 10'000.00. Il y a 9 dossiers en concours, le nôtre est le plus complet et le mieux documenté. La réponse nous parviendra aux environs de fin mai.

A l'occasion de son retour, Madame Denise Bernasconi était présente et a fait un article paru dans le journal « Rive-Lac ».

Les rames sont actuellement chez Kéan Opitek, pour réparation.

### **Le Coheran – 247**

Les nouveaux moteurs suite au vol, ont été posés fin janvier 2020. Sur les Chf 37'124,90, nous avons eu à payer Chf 5'061.85, le reste a été pris en charge par l'assurance. Des retouches de peintures ont aussi été faites.

En avril, le capteur de vitesses a été changé.

En octobre, il y a eu un service moteur à 111 heures de navigation.

### **L'Hermangarde II – 447**

En mars, la boucle d'étrave a été changée. Le renfort en aluminium du pare-brise a été renforcé. La plateforme arrière avait des fissures qui ont été réparées.

L'électricité a été assainie.

Il sera sorti tout prochainement pour des réparations des fuites d'airs constatées.

Je vous souhaite une belle saison à toutes et tous.

Damien Vagnetti

## 8. Admissions – 20 nouveaux membres

BAUJARD Jessica  
BENOIT Charles-Alexandre  
CARREIRA Thomas  
GRIMA Kévin  
LOZERAND Christophe  
PARKER Matteo  
PINTO MATOS Cindy  
PRILLARD Margaux  
SANABRIA DE MESTRAL Nicole  
WEDER Donovan

BRONDEL Clémence  
CASALINI Maxime  
COMPAIN Sébastien  
MORISOD Véronique  
PILGER VERICAT Céline  
PONCET Etienne  
ROMANO Jeanne  
STEELS Olivia  
WITTGENSTEIN Ferdinand

JOLLIET Delphine – **Transfert de la section de la Belotte à Hermance**

### Démissions – 6 membres

BOYER Nicolas  
CASTAING Elia  
LÜFKENS Niko

COQUILLAT Céline  
GOETSCHY Marc  
PARAPAR Julie

### Décès – 1 membre

Monsieur SAVIOZ Roland, pour qui nous aurions voulu faire une minute de silence.

### Radiation pour non-paiement des cotisations – 1 membre

PIERROZ Michaël

## 9. Election du comité 2021

Cette année, une personne quitte le comité, il s'agit du Vice-Président Grégory Chenaux.

« Greg est entré à la section en juin 2004, à l'âge de 13 ans.

Très motivé, il s'est de suite investi en tant que sauveteur, avide de connaissances.

En 2006, il entre à la « Commission Bâtiment » et entrera au comité en 2004, à l'âge de 20 ans, en tant que « Responsable Bâtiment et Matériel ».

En 2013, il prend le poste de « Responsable de la Formation » jusqu'en 2018 où il devient « Vice-Président » jusqu'à présent.

Il quitte le comité pour des raisons privées.

Il laissera une trace indélébile de son passage, par sa présence, ses idées, son travail et son implication remarquables.

J'espère que ta nouvelle vie nous permettra encore de te voir souvent parmi nous.

Un grand merci pour ton travail précieux et bon vent pour la suite !

Michel Vagnetti »

Le poste de secrétaire était à pourvoir et Cindy Pinto Matos s'est proposée pour le reprendre.



Voici le comité 2021 :

<b>Président :</b>	Michel Vagnetti
<b>Vice-présidence :</b>	Cédric Erb
<b>Trésorerie :</b>	Thierry Vidonne
<b>Secrétariat :</b>	Pinto Matos Cindy
<b>Suppléante secrétaire :</b>	Annaïch Vallon
<b>Responsable Formation :</b>	Werner Nicolas
<b>Rame :</b>	Kéan Opitek
<b>Suppléante rame et juniors :</b>	Alexia Bernet
<b>Bâtiment-Matériel :</b>	Lorris Opitek
<b>Bateaux :</b>	Damien Vagnetti
<b>Fêtes :</b>	Anaïs Burnier
<b>Juniors :</b>	Stéphanie Vagnetti
<b>Suppléant au Comité :</b>	Xavier Pastor
<b>Suppléant au Comité :</b>	Christian Bernet

## 10. Divers

**Hélice d'Or :** Cette année, l'Hélice d'Or est décernée à Laurent Burnier, alias Papouche, qui, lors de la journée des pilotes, s'est pris l'hélice du 447 dans les chaînes, alors qu'il rentrait le bateau au port.

# BULLETIN DE VOTE ASSEMBLÉE GÉNÉRALE DÉMATERIALIZED SAUVETAGE D'HERMANCE

NOM : \_\_\_\_\_ PRENOM : \_\_\_\_\_

Merci de cocher la case correspondante à votre vote : OUI / NON / BLANC

Point	Décharges	OUI	NON	BLANC
3	Décharge des comptes 2020			
1 / 4 / 5 / 6 / 7	Décharge de l'exercice 2020			
9	Admissions, démissions, radiation			
10	Election du comité 2021			

Merci de bien vouloir compléter et retourner ce bulletin de vote, soit par mail :

[Hermance47@bluewin.ch](mailto:Hermance47@bluewin.ch)

Ou alors par courrier :

Sauvetage d'Hermance  
Case Postale 31  
1248 Hermance

**DATE DE DELAI DE RECEPTION DES BULLETINS**

**28 MAI 2021**

Merci à toutes et tous et au plaisir de vous revoir lors de nos activités.