

Navigation dans le courant

pratique dans le courant accostage à terre

1 Arrivée

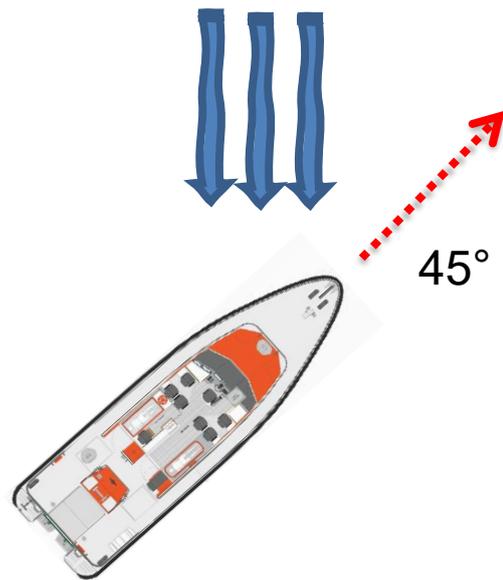
1. Mettre le bateau à 45° par rapport au courant, à la hauteur de l'endroit où l'on veut débarquer.
2. Régler la vitesse afin de rester toujours à la même hauteur dans le courant

En cas de peu de courant, on peut diminuer l'angle de 45°, et remonter plus parallèlement le courant.

3. Au moment de s'échouer, ralentir, enlever la vitesse et ne jamais mettre la marche arrière.

 Attention à la configuration du bord.

4. Une fois la proue posée à terre, l'équipier avant débarque avec une amarre à la main. Une fois seulement le bateau amarré le pilote peut arrêter le moteur et quitter son poste.

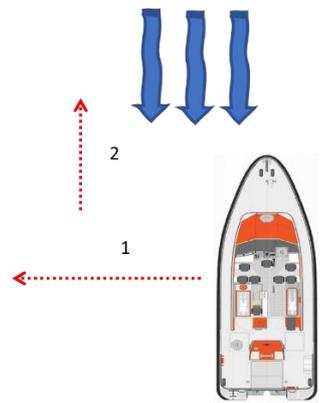


Problème que l'on rencontre encore beaucoup trop souvent même en navigation sur un plan d'eau calme.

2 Départ

Lors du départ, ne jamais désamarrer avant que le moteur fonctionne et que le pilote en donne l'ordre.

Dans un endroit avec du courant, même faible, ne pas mettre la marche arrière. Une fois l'amarre larguée, il y a une gaffe pour se haler et seulement une fois parallèle au courant on mettra la marche avant.

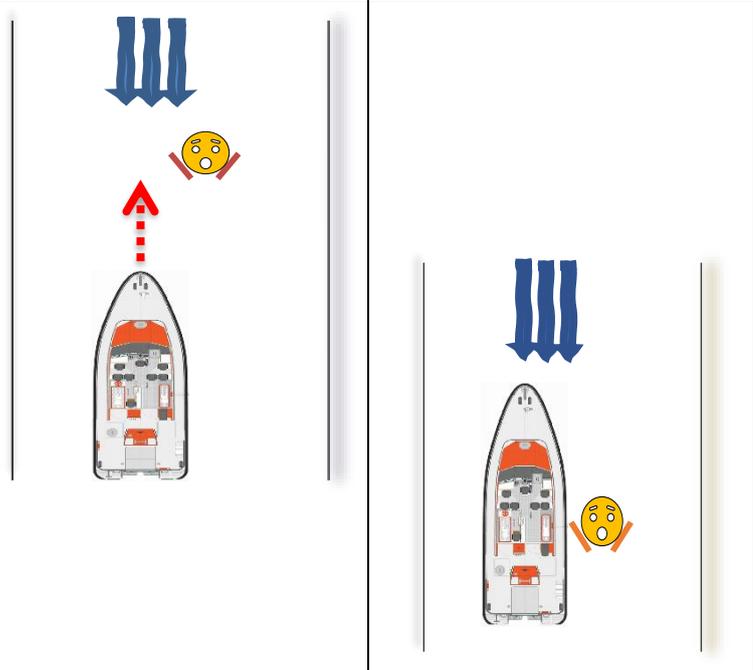


3 Homme à l'eau

En principe, le bateau remonte le courant pour se placer à la hauteur des personnes en difficultés ou du matériel à retirer de l'eau.

Le moteur ne sera pas arrêté, mais maintenu à un régime suffisant pour qu'au moment où la proue arrive à la hauteur de l'homme à sauver ou de l'objet à retirer de l'eau, le bateau soit sans vitesse par rapport au courant.

Contrairement à la navigation en eau calme, le moteur ne sera pas coupé, mais mis au point mort. **Le pilote ne quitte jamais son poste.**



Il faut éviter de procéder à la récupération d'une personne ou d'un objet en naviguant dans le sens du courant. Le courant peut nous mener notre embarcation dans des turbulences, nous pousser dans une courbe et nous échouer.

De plus, le bateau dérive plus vite que l'objet ou la personne à récupérer.

4 Ancrage

Maintenir le bateau face au courant et par rapport à un point de repère sur la rive. Larguer l'ancre, verticalement le long du bateau, depuis l'étrave. Eviter de devoir la lancer.

Comme depuis un autre bateau, on prendra toujours soin d'amarrer le bout du chavon au bateau.

Lors du départ, même opération : soit on remonte face au courant, au moteur, soit on se hale avec l'amarre pour se mettre verticalement sur l'ancre avant de la relever.

